

**КОНТРОЛЛЕР ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ**

**Инструкция по эксплуатации**



**КомфортМоторСпорт**  
Умная электроника для Вашего авто

**Благодарим Вас за приобретение продукции КМС!**

### **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Контроллер вентилятора охлаждения (далее Контроллер) предназначен для поддержания температуры двигателя в максимально узких пределах путем автоматической регулировки оборотов электродвигателя вентилятора радиатора в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и динамики ее изменения.

Благодаря поддержанию стабильной температуры двигателя продлевается его ресурс, несколько снижается потребление горючего и снижается шумность, увеличивая комфорт управления.

#### **Технические характеристики:**

Напряжение питания 12( $\pm$ 4) В

Коммутируемая нагрузка до 150 Вт (300Вт)\*

Потребляемая мощность в режиме ожидания 0,1 Вт

Диапазон входного напряжения с датчика температуры 0,1-14В;

Входное сопротивление канала регистрации температуры 100кОм;

Габаритные размеры:

- длина 61 мм
- ширина 36 мм
- высота 20 мм
- вес 60 г.

---

\* Для моделей N300

## **Описание работы**

После включения зажигания контроллер выждет паузу 5 секунд и, если текущая температура двигателя выше минимального запрограммированного порога, плавно раскрутит вентилятор до соответствующих оборотов, согласно внутреннему алгоритму работы. Таким образом, при рабочей температуре двигателя контроллер будет поддерживать обороты вентилятора на уровне 20-40% от максимальной и, отслеживая динамику изменения температуры будет регулировать обороты, не позволяя выходить ей за установленные пределы.

При включении кондиционера контроллер автоматически увеличивает скорость вращения вентилятора для дополнительного обдува радиатора кондиционера\*

## **Подключение контроллера**

Контроллер подключается параллельно штатной системе управления вентилятором. Таким образом, работоспособными остаются обе системы. Даже если по каким-либо причинам контроллер не работает, то при достижении определенной температуры включится штатная система управления вентилятором.

Существует два способа подключения в зависимости от того, чем штатно управляется вентилятор: плюсом либо

---

\* Для моделей с поддержкой кондиционера

минусом. Соответствующие схемы подключения указаны ниже.

### **Программирование параметров работы**

Для корректной работы контроллера на конкретном авто необходимо провести его обучение. Для этого необходимо настроить граничную температуру, при которой устройство начинает на упреждение обдувать радиатор и через 2-4 градуса выйдет на рабочую температуру.

Чтобы запрограммировать температуру включения необходимо подключить контроллер, согласно схемы за исключением вентилятора охлаждения: его оставить не подключенным. Завести автомобиль и прогреть до рабочей температуры. Открутить два винта в корпусе и снять крышку. Нажать и отпустить кнопку внутри устройства. Заглушить двигатель, закрыть крышку контроллера, подключить вентилятор.

### **Условия эксплуатации**

Установку блока следует производить только квалифицированными специалистами.

Располагать блок следует в сухом месте без доступа прямых солнечных лучей и чрезмерного тепла.

### **Гарантия на устройство**

Гарантийный срок эксплуатации прибора составляет 12 месяцев с даты приобретения.

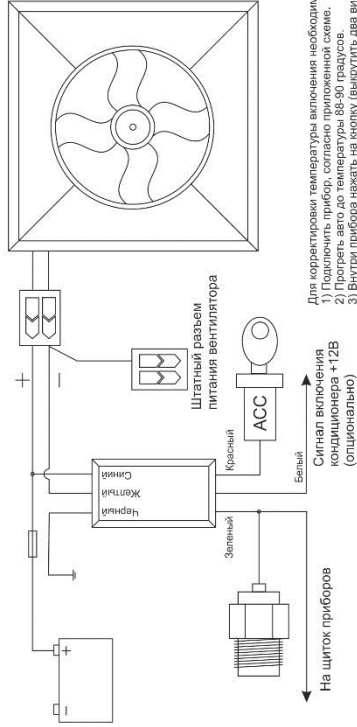
Гарантия не распространяется на устройства:

- с признаками механического повреждения;
- со следами жидкостей внутри устройства
- с поломкой, в результате неправильного подключения или превышения допустимой мощности

Производитель и продавец не несут никакой ответственности в случае неправильной эксплуатации прибора

Дата продажи:

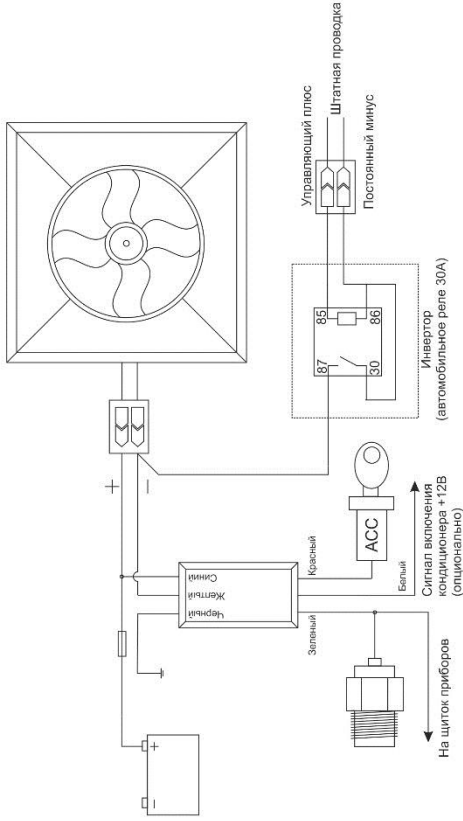
# Схема подключения контроллера при штатном управляющем минусе



Для корректировки температуры включения необходимо:

- 1) Подключить прибор, согласно приложенной схеме.
- 2) Прогреть авто до температуры 88-90 градусов.
- 3) Внутри прибора нажать на кнопку (выкрутить два винта). При этом он запомнит текущее значение температуры и будет от него отталкиваться
- 4) Собрать прибор

## Схема подключения контроллера при штатном управляющем плюсе



Легенда светодиодных кодов:

- Горит, искровка выключается и снова включается - Включено зажигание, выжидание паузы 7 секунд для пуска двигателя
- Горит постоянно - работа в штатном режиме
- Быстро моргает - включено зажигание, но связь с датчиком температуры отсутствует, либо не верно подключено

Произведено КомфортМоторСпорт  
пер. Мукачевский, 6, г. Одесса, Украина  
+38 (093) 158-86-16  
<http://comfortms.com.ua/>