

**БЛОК КОНТРОЛЯ ПОДОГРЕВА
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**

Инструкция по эксплуатации



КомфортМоторСпорт
Умная электроника для Вашего авто

Благодарим Вас за приобретение продукции КМС!

ОБЩАЯ ИНФОРАЦИЯ

Блок контроля подогрева охлаждающей жидкости предназначен для управления свечами дополнительного нагрева охлаждающей жидкости на дизельных двигателях.

Благодаря интеллектуальному управлению нагревом и постоянному мониторингу параметров двигателя выход двигателя на желаемую температуру будет максимально быстрым и, в то же время, оптимален с точки зрения затрат мощности и нагрузки на генератор.

Технические характеристики:

Напряжение питания 12(±4) В

Коммутируемая нагрузка до 5 Вт/канал

Потребляемая мощность в режиме ожидания 0,1 Вт

Габаритные размеры:

- длина 60 мм
- ширина 37 мм
- высота 18 мм
- вес 30 г.

Описание работы

Блок контроля после пуска двигателя, отключения свечей накала и недостаточной температуре тосола

поочередно включает до четырех свечей подогрева тосола. При этом постоянно контролирует просадку напряжения в сети автомобиля, не давая ему опуститься ниже критического уровня и не включит следующую свечу, пока напряжение не будет в рамках допустимого. Более того, если по каким либо причинам напряжение падает ниже запрограммированного значения, то устройство начинает поочередно отключать свечи нагрева, пока вольтаж не вернется к норме.

Как только температура тосола достигнет необходимой отметки, блок будет отключать по одной свече каждые 5 секунд для предотвращения чрезмерных скачков напряжения

Программирование параметров работы

Для корректной работы блока на конкретном авто необходимо провести его обучение. Для этого необходимо настроить два основных параметра: рабочая температура двигателя, при достижении которой блок начнет отключать подогрев и значение критически низкого напряжение бортовой сети (по умолчанию откалибровано на 12,5В и, в большинстве случаев в настройке не нуждается)

Калибровка температуры отключения блока

1. Подключите устройство, согласно приложенной схеме;
2. Заведите авто. Температура двигателя должна быть заведомо ниже, чем необходимо;

3. Однократно нажмите кнопку на корпусе прибора. При этом загорится контрольный светодиод и, контролируя напряжение, прибор будет подключать свечи нагрева;
4. Подождите, пока двигатель прогреется до необходимой температуры, при которой свечи нагрева должны будут начать отключаться.
5. Нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока контрольный светодиод не моргнет, а затем потухнет. Заглушите двигатель. Калибровка окончена.

Калибровка нижнего порога напряжения

Внимание! Для калибровки напряжения вам понадобится регулируемый лабораторный источник питания. Не проводите данную процедуру вез необходимости!

1. Подготовьте величину нижнего порога напряжения на лабораторном источнике питания;
2. Нажмите и удерживайте кнопку на устройстве;
3. Не отпуская кнопки подайте стабилизированное питание на устройство. При этом светодиод включится на 1 сек., потухнет и начнет моргать. Это свидетельствует об успешном завершении процедуры обучения.

Теперь можно отключить питание и подключить его к сети автомобиля.

Условия эксплуатации

Установку блока следует производить только квалифицированными специалистами.

Располагать блок следует в сухом месте без доступа прямых солнечных лучей и чрезмерного тепла.

Гарантия на устройство

Гарантийный срок эксплуатации прибора составляет 12 месяцев с даты приобретения.

Гарантия не распространяется на устройства:

- с признаками механического повреждения;
- со следами жидкостей внутри устройства
- с поломкой, в результате неправильного подключения или превышения допустимой мощности

Производитель и продавец не несут никакой ответственности в случае неправильной эксплуатации прибора

Дата продажи:

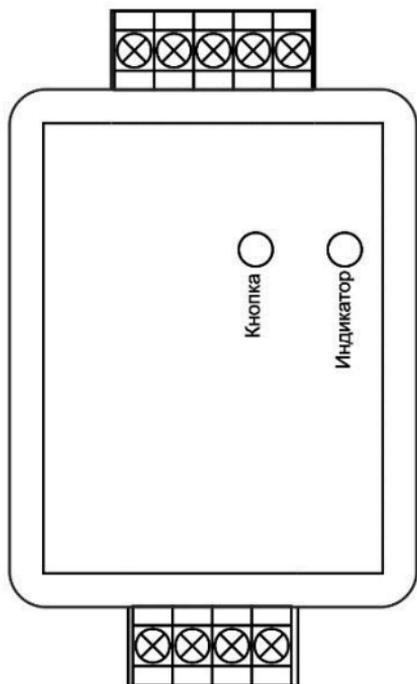
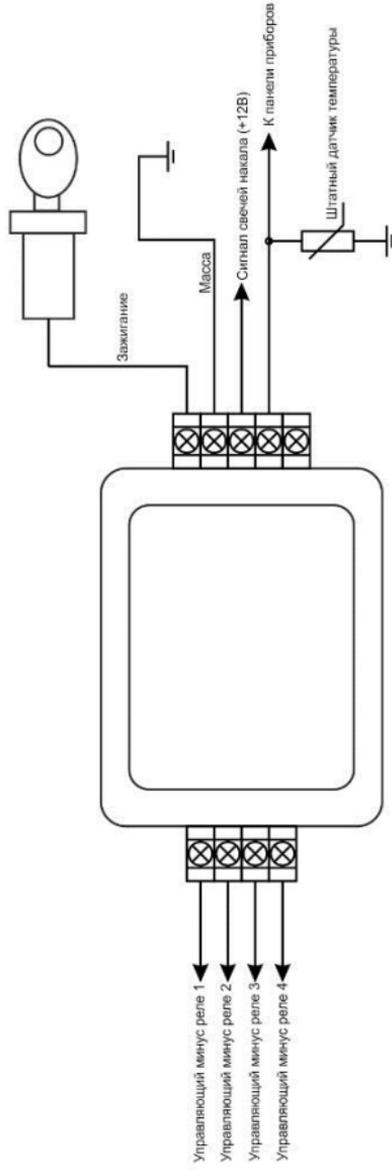


Схема подключения контроллера нагревателя



Произведено КомфортМоторСпорт
пер. Мукачевский, 6, г. Одесса, Украина
+38 (093) 158-86-16
<http://comfortms.com.ua/>